

**PROTOKÓŁ NR XIV/15
z sesji Rady Gminy Kostomłoty
w dniu 27 października 2015 r.**

Ad. 1.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – Otwieram XIV nadzwyczajną sesję Rady Gminy Kostomłoty w kadencji 2014-2018. Zgodnie z listą obecności w dzisiejszej sesji uczestniczy 13 radnych, więc Rada ma moc podejmowania prawomocnych uchwał. Przedstawię zaproponowany porządek obrad:

Proponowany porządek obrad:

1. *Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.*
2. *Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Kostomłoty.*
3. *Podjęcie uchwały w sprawie zagwarantowania wkładu finansowego Gminy Kostomłoty na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1606D na odcinku od granicy z powiatem Wrocławskim do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020D” w ramach programu rządowego: Rozwój gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019.*
4. *Zakończenie obrad XIV sesji Rady Gminy.*

Ad. 2.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak odczytał projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Kostomłoty.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – Ta uchwała, jak i kolejna, jest związana ze zwiększeniem wartości dofinansowania przez Gminę Kostomłoty inwestycji, która jest ujęta w pkt. 3. Zwiększony udział Gminy Kostomłoty jest o kwotę 1.049 zł. Z czym to jest związane? Z tym, że pojawiły się nowe dokumenty, wzory, określone przez Wojewodę Dolnośląskiego, w ramach przebudowy i modernizacji dróg. Mówiąc krótko, jeżeli dofinansowanie ze strony partnera, a my jesteśmy partnerem, bo Powiat składa wniosek, przekracza 50% to wówczas możemy dostać 5 punktów. Na dzień dzisiejszy nasze dofinansowanie jest 50 na 50, jeśli chodzi o procenty. Dlatego zwiększamy udział nasz o 1.049 zł, żeby uzyskać 1 punkt więcej przy punktacji do tzw. schetynówek. Ta zmiana związana jest zarówno punktem 2, jak i 3. Do końca tego tygodnia jest termin składania wniosków na schetynówki. Prawdopodobnie jutro, przepraszam pojutrze, po podjęciu uchwały przez Radę Powiatu takie wnioski zostaną złożone.

Janina Gawlik – Rada Powiatu nie będzie zmieniać, dlatego że WPF jest niepotrzebny. A poza tym Miękinia to jest zadanie jednoroczne, nie wieloletnie i bez WPF. Natomiast potrzebne jest porozumienie z partnerem i to jest ważne.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – Porozumienie jest, natomiast będziemy aneksowali to porozumienie, bo udział Gminy Kostomłoty będzie wyższy o tą kwotę, którą podałem. Czy są pytania?

Waldemar Sudoł - To jest krzyżówka? Która?

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – Chmielów-Lisowice do skrzyżowania 2020.

Wójt Gminy Stanisław Wicha – Do skrzyżowania Ramułowice-Budziszów.

Janina Gawlik – To jest szacunkowy koszt. Trzeba powiedzieć, że Pan Starosta i Pan Wójt mają nadzieję, że przetarg to zweryfikuje i będzie trochę niższy, bo jest to maksymalnie szacunkowo wyliczone.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – Wartość szacunkowa jest na 6 mln zł.

Zobaczymy ile będzie po przetargu.

Waldemar Sudoł - Ja powiem tak, tam nie ma drogi, trzeba zrobić Chmielów-Lisowice. Dokładamy do Powiatu poza terenem zabudowanym.

Janina Gawlik – Zaczynamy od wsi.

Waldemar Sudoł - We wsi nie ma drogi i trzeba zrobić. To są bardzo duże pieniądze. Powiat od nas „zdziera” te pieniądze. Troszeczkę my jako Gmina powinniśmy być zainteresowani miejscowościami, a poza miejscowościami ta droga jest względna.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – Stanowisko Zarządu było jasne.

Waldemar Sudoł – Ja nie mówię, żeby nie dać, tylko...

Marian Fita – Zabłoto-Kostomłoty-wiadukt też dokładaliśmy. To jest teren naszej Gminy. To jest od granicy Gminy.

Janina Gawlik - Panie Przewodniczący trzeba tu jeszcze powiedzieć, że konkurencja, jeżeli chodzi o schetynówki jest bardzo duża. Pan Wójt przeprowadził rozmowy z Panem Starostą i udało się wprowadzić Kostomłoty, bo Miękinia praktycznie zabrałaby wszystko, bo to jest zawsze połowa z połowy. To są duże pieniądze, natomiast warto popatrzeć też na swój teren. Na pewno to jest dużo i nie twierdzę, że nie. Budżet mamy taki jak mamy, a ludzie też nie mają drogi.

Waldemar Sudoł – Ja nie kwestionuję, żeby tam nie robić. W przymiarkach myślałem, że tylko w miejscowościach.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – To zadanie mamy już od wielu miesięcy w naszej działalności, w naszym budżecie. Dofinansowanie było 50 do 50. Zmienia się teraz udział o 1.049 zł. Natomiast to jest cały ten odcinek od granicy z Powiatem Wrocławskim do skrzyżowania. Wystąpiliśmy jako Powiat do Powiatu Wrocławskiego, aby ten odcinek od kopalni w Pełchnicy dociągnął do granicy z Powiatem Średzkim. Wcześniej były takie deklaracje, że robią to ze swojej strony tylko przy partycypacji z Gminą Kąty Wrocławskie. Natomiast to leży jakby po stronie Powiatu Wrocławskiego. Mielibyśmy cały odcinek od 2020 do granicy powiatu, ale też do Pełchnicy zrobiony. Zostałby ten odcinek od skrzyżowania 2020 do wyjazdu z Karczyc.

Ryszard Pisarek – Ja tylko się pytam, bo też byłem radnym powiatu, ile pieniędzy przeznaczonych jest subwencji drogowej na inwestycje? Czy nie są przejadane pieniądze z subwencji drogowej na inne cele? Mnie to interesuje. Panie Wójcie ja mam do Pana zapytanie - jako Pan Wójt chciałbym, aby Pan się wypowiedział w dwóch, trzech zadaniach na temat tej uchwały.

Wójt Gminy Stanisław Wicha – Tak, jak Pan Przewodniczący już powiedział. W związku z tym, że jest punktacja 4, a w przypadku, jeżeli przekażemy 50%, otrzymujemy 5 punktów. A że walka będzie zażarta, w związku z tym w budżecie, wiem, że to są pieniądze, ale tutaj nie ma dużej różnicy. Ta droga to jest najgorsza droga, jaka istnieje. Ja już mówię, że nie tylko w Gminie Kostomłoty, ale w Powiecie Średzkim. To jest taka droga, o której zawsze mówiłem, że Pan Bóg zapomniał. Ja wiem, że to jest duży wysiłek, bo to jest 1,5 mln zł, a liczymy się też, bo będziemy siedzieć nad budżetem, ponieważ też w przyszłym roku planujemy zrobić nową SUW w Wilkowie, która będzie kosztowała 2 mln zł, ale czekamy na środki unijne. W związku z tym wiem, że to jest duży wysiłek, ale tą drogę trzeba zrobić, bo nie ma innego wyjścia. Jeśli nie dołożymy, to tej drogi nie będzie, a w sumie jeszcze trzeba powiedzieć, że na Lisowicach mamy osiedle, które na razie jest nieduże (ma 70 budynków mieszkalnych), ale w tej chwili w Powiecie jest już złożone na pozwolenie o budowę, bo tam jest teren, który jest wyznaczony po budowę i

będzie budowane 50 budynków dwurodzinnych na Lisowicach. Firma deweloperska chce zaczynać zaraz. Mówią, że jak pozwolą warunki to nawet w styczniu chcą budować. I to też jest ważne. Jakby było 100 rodzin, licząc razy 3, to jest 300 mieszkańców. W sumie to też jest ważne, bo w późniejszym czasie wchodzi nam też PIT-y i podatki. Tą drogę musimy zrobić.

Waldemar Sudoł – Mi nie chodziło, że nie robić drogi, bo tam drogi faktycznie nie ma, ale Powiat nas wykorzystuje.

Wójt Gminy Stanisław Wicha – Budżety są jakie są. Ja też się nie chcę wypowiadać na temat budżetu Powiatu, bo nie mam takich uprawnień, ale wszędzie te budżety są skromne. I to tylko jakby w połączeniu finansowym jednej i drugiej jednostki schetynówkę można zrobić. Miejmy nadzieję, że się uda. Bardzo bym prosił i apelował do szanownych radnych, bo radni też mają przełożenie na niektóre osoby, które pracują w urzędzie wojewódzkim. To urząd wojewódzki będzie oceniał i kwalifikował komu przyznać środki na dofinansowanie i też jest taka prośba. Jak Państwo mają jakieś możliwości, żeby lobbować tą drogą Chmielów-Lisowice.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żalobniak – Ja tylko odnosząc się do zdania Pana radnego. Nie można patrzeć w kategoriach wykorzystywania, bo jeżeli chodzi o zasady dofinansowania przez Powiat, to w większości polegają na tym, jeżeli to są środki unijne, czy ze schetynówki, to są brane maksymalne dofinansowania ze środków zewnętrznych, natomiast druga część jest dzielona po połowie. Są takie gminy, które w całości finansują swoją część: choćby Gmina Miękinia. W poprzednich latach było tak, że dofinansowywali w całości. Jest to duży wysiłek. Natomiast te zasady, jeśli chodzi o duże projekty są podobne dla wszystkich gmin.

Janina Gawlik - Są takie same. Ja jeszcze odpowiem. Powiat nie otrzymuje subwencji drogowej. Powiat otrzymuje subwencję oświatową, równoważącą i wyrównawczą. Budżet powiatu jest jawny. Jest określana do wyrównawczej i równoważącej ilość dróg, natomiast z tych wyliczeń wynika, że na drogi – 365 km dostajemy ok. 600 tys. zł. Na utrzymanie bieżące dróg minimalnie, to co wykonują, naprawiają, koszą, naprawa dziur, znaków, na to wszystko przeznacza Powiat przynajmniej w projekcie na 2016 r. – 1,4 mln zł. Oprócz tego wchodzimy na dwie inwestycje – 3 mln zł. Są to jedyne inwestycje, które chcemy wykonać w przyszłym roku, ponieważ ograniczają nas możliwości finansowe. Zresztą Pan Skarbnik wie, że trzeba zachować wskaźniki i realnie planować dochody, bo jak kiedyś mogliśmy sobie zaplanować dochody być może otrzymane, teraz już niestety musimy zaplanować dochody realne i przeznaczyć je na wydatki majątkowe i bieżące. Czyli tu uczciwie trzeba powiedzieć, że kosztem innych dochodów, duże środki przeznaczamy na drogi. W tym roku przeznaczaliśmy też ok. 11-12 w sumie z uzyskanych pieniędzy milionów na drogi. Efekty widać. Powiat z własnych środków przeznaczył 1 mln na skrapianie. Każda gmina dołożyła po 100 tys. i coś tam się zrobiło. W tym roku będziemy starć się w ramach oszczędności bądź nadwyżki budżetowej z tego roku, jeżeli nam pozostanie iść w te same zasady, ale zając się ścinką poboczny. To jest bardzo ważne. Jak będą ścięte pobocza to droga będzie uważana za drogę dobrą.

Marek Pomykała – Cała inwestycja jaki będzie miała koszt?

Wójt Gminy Stanisław Wicha – 6 mln zł według kosztorysu.

Marek Pomykała - Dopłaty od ministerstwa?

Wójt Gminy Stanisław Wicha – 50%. 50%, ale nie więcej niż 3 mln zł, bo to przetarg rozstrzygnie. Jeżeli będzie 5,5 mln to wtedy dofinansowanie 2,75 mln.

Marek Pomykała - A jak będzie tańszy, to my ten 1,5 mln musimy oddać?

Wójt Gminy Stanisław Wicha – Procentowo. My mamy 25% udziału, budżet państwa ma 50% i Powiat ma 25%. Jeżeli wyjdzie mniej, to te 25 % z tej sumy. Jeśli chodzi o tą drogę to projekt był robiony, żebyśmy się zmieścili. Tam są odcinki tylko w niektórych miejscowościach, gdzie jest 2,5-3 m kostka brukowa, która będzie pozostawiona. Pozostałe trzeba od nowa robić, korytować. Od nowa budować drogę, bo tam nie ma nic.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – Nie ma co liczyć na duże oszczędności.

Wójt Gminy Stanisław Wicha – Najpierw, żebyśmy dostali pieniądze, a później trzeba się stopniowo martwić.

Janina Gawlik -Żeby zaakceptowane były wnioski, bo pamiętajmy sytuacja jest taka, a nie inna. Te „łapki” z Miękini tam bardzo sięgają. Możemy dostać jedną i trzeba walczyć, żeby ta jedna była na Kostomłotach, bo to jest praktycznie ostatni gwizdek, gdzie my możemy cokolwiek wyciągnąć.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – zamknął dyskusję.

Kto z radnych jest za przyjęciem uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Kostomłoty, proszę o podniesienie ręki:

kto jest za – 14 głosów

kto jest przeciw – 0 głosów

kto się wstrzymał – 0 głosów.

Dziękuję. Jednogłośnie.

Ad. 3.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak odczytał projekt uchwały w sprawie zagwarantowania wkładu finansowego Gminy Kostomłoty na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1606D na odcinku od granicy z powiatem Wrocławskim do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020D” w ramach programu rządowego: Rozwój gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – Otwieram dyskusję. Nie widzę. Zamykam dyskusję. Kto z Państwa jest za przyjęciem przedstawionej uchwały, proszę o podniesienie ręki.

kto jest za - 14 głosów za

kto jest przeciw – 0 głosów

kto się wstrzymał – 0 głosów.

Uchwała została podjęta jednogłośnie.

Ad. 4.

Przewodniczący Rady Gminy Mariusz Żałobniak – Ogłaszam zakończenie XIV sesji Rady Gminy.

Na tym protokół zakończono. Protokołowała Anna Orzechowska.

Sesja trwała od godz. 7.30 do godz. 7.50