

**WÓJT GMINY
KOSTOMŁOTY**

INROŚ.6220.1.2020.IF

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020, poz. 256 z późn. zm.) dalej zwanym „Kpa”, art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020, poz. 283 z późn. zm.) dalej zwaną ustawą o „uioś” oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku, Michała Sucheckiego z firmy ESPEJA Biuro Projektowe ul. Stawiszyńska 12, 62-800 Kalisz, działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 10.03.2020r. Inwestora – Gmina Kostomłoty ul. Ślężna 2, 55-311 Kostomłoty, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

orzekam

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Świdnica Polska - Sikorzyce”

uzasadnienie

Gmina Kostomłoty, w imieniu której działa pełnomocnik Michał Suchecki, wystąpiła z wnioskiem z dnia 2.06.2020r. (data wpływu do tutejszego urzędu 4.06.2020r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Świdnica Polska - Sikorzyce”. Inwestycja została przez wnioskodawcę zakwalifikowana, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Działając na podstawie art. 61 § 1 i 4 Kpa, w związku z art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy o uioś, Wójt Gminy Kostomłoty dnia 17 czerwca 2020r. zawiadomił poprzez obwieszczenie strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: „**Przebudowa drogi gminnej Świdnica Polska - Sikorzyce**”. Zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kostomłoty, na stronie internetowej BIP – Gmina Kostomłoty oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwie Świdnica Polska oraz Sikorzyce.

W ramach prowadzonego postępowania, organ będąc zobowiązany zapisem art. 64 ust. 1 ustawy o uioś zwrócił się pismem z dnia 17 czerwca 2020r. znak: INROŚ.6220.1.2020.IF o wydanie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej czy dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi gminnej Świdnica Polska - Sikorzyce**” wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, który wydał opinię z dnia 6 lipca 2020r. (znak pisma: WOOS.4220.410.2020.JS), o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
2. Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który wydał opinię z dnia 1 lipca 2020r. (znak pisma: WR.RZŚ.1.435.100m.2020.ASD) o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wskazanego przedsięwzięcia, **oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:**

2.1. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecza budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków i urządzeń wodnych oraz miejsc podmokłych – min. 100m.

2.2. Odpady na etapie realizacji i eksploatacji magazynować warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie w odpowiednich pojemnikach we

właściwych miejscach z uwzględnieniem szczególnych właściwości fizykochemicznych tych odpadów.

2.3. W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych.

2.4. Roboty w obrębie urządzeń melioracyjnych należy wykonać z uwzględnieniem zachowania ciągłości systemu melioracji i funkcjonowania rowów melioracji szczegółowej.

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej, nie wydał opinii w odpowiednim terminie w przedmiotowej sprawie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o uioś przyjmuje się jako brak zastrzeżeń.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy o uioś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, Wójt Gminy Kostomłoty w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji, Wójt Gminy Kostomłoty, w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy o uioś kierował się m.in. następującymi przesłankami, wnioskami i stwierdzeniami

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej Świdnica Polska-Sikorzyce o długości całkowitej około 2431 m. Inwestycja realizowana będzie w północno-wschodniej części gminy Kostomłoty. Planowana inwestycja ma charakter publiczny.

Zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych. Na podstawie §3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycję zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie budowy konstrukcji nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej,
- wykonanie zjazdów publicznych z mieszanki mineralno- asfaltowej,
- wykonanie przejść dla pieszych wyniesionych oraz zwykłych,
- wykonanie barier drogowych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- przebudowa istniejącego oraz budowa nowych przepustów,
- wykonanie przebudowy sieci energetycznej i teletechnicznej,
- wykonanie budowy kanału technologicznego,
- wykonanie odwodnienia jezdnii poprzez wpusty deszczowe wraz z przykanalikami, ścieki przykrawężnikowe, ścieki skarpowe, korytka ściekowe,
- wykonanie rowów przydrożnych trójkątnych i trapezowych,
- wykonanie elementów betonowych- krawężników, obrzeży, oporników,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Celem zadania jest poprawa układu komunikacyjnego oraz bezpieczeństwa ruchu na omawianej drodze. Zakładany efekt to osiągnięcie poniższych korzyści ogólnospołecznych, które nastąpią po zrealizowaniu inwestycji:

- korzyści bezpośrednie dla użytkowników dróg:

- poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,
- poprawa parametrów drogi (zapewnienie lepszej widoczności i płynności jazdy),
- poprawa komfortu jazdy podróżujących.

- korzyści pośrednie dla społeczności lokalnych:

- poprawa warunków życia mieszkańców

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą na terenie gminy Kostomłoty siecią dróg przebiegającą w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg z którymi krzyżuje się analizowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia droga. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z drogą planowaną do przebudowania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja nie sąsiaduje z obszarami góorskimi, leśnymi, jeziorami. Teren przewidziany pod inwestycję stanowi istniejąca droga gminna. Najbliższe sąsiedztwo stanowi w głównej mierze zabudowa zagrodowa oraz grunty orne. Walory przyrodnicze najbliższego sąsiedztwa, ze względu na charakter rolniczy, są nieznaczące. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania gniazd, schronień, miejsc lęgowych dzikich zwierząt. Nie zaobserwowano (na podstawie przeprowadzonej wizji terenowej) chronionych gatunków roślin, grzybów oraz miejsc bytowania rzadkich gatunków zwierząt. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność wycinki krzewów. Nie przewiduje się wycinki drzew.

Założenia projektowe przewidują budowę jezdni, zjazdów na posesje oraz poboczy. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu. Oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Nie stwierdzono występowania roślin rzadkich ani zagrożonych w Polsce ani regionie, a także gatunków lub siedlisk przyrodniczych wymienionych w załącznikach dyrektywy siedliskowej. Zważywszy na antropogeniczne przekształcenie terenu oraz obecne zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie negatywnie wpłynęło na środowisko przyrodnicze, w tym na szeroko rozumianą bioróżnorodność tego obszaru oraz funkcję ekosystemu na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia.

Przeciwdziałanie zagrożeniom zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również organizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologię robót. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, powstające uciążliwości na etapie jego realizacji w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz emisji hałasu, będą uciążliwościami lokalnymi, krótkotrwałymi i niepowodującymi trwałych zmian w środowisku.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z remontów i przebudowy dróg, gleby i ziemi w tym kamieni oraz mieszanek bitumicznych. Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników oraz odpady opakowaniowe. Na etapie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.Dz. U. z 2020r., poz. 791 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi, a także postępowanie zgodnie z zasadą minimalizacji ich ilości. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami. Według deklaracji inwestora wszystkie odpady powstające podczas prac budowlanych, gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych

do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania, podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Nie przewiduje się magazynowania odpadów w obrębie inwestycji. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie ścieków bytowych na omawianym terenie. Wykorzystane zostaną przenośne kabiny WC. Powstające fekalia gromadzone będą w szczelnym zbiorniku, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Kompleksową obsługę węzła sanitarnego będzie zapewniała firma zewnętrzna, posiadająca odpowiednie zezwolenie. W czasie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. Czasowe magazynowanie dopuszczalne będzie jedynie w wyznaczonych w tym celu miejscach. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Wszystkie powstające na etapie realizacji zamierzenia odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje wprowadzania ścieków, szkodliwych substancji i energii do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Analizowane odcinki dróg gminnych nadal będą funkcjonować w lokalnym układzie drogowym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. W przypadku przedmiotowego odcinka drogi

gminnej emisja hałasu do środowiska nie jest duża, głównie z uwagi na relatywnie niskie obciążenie drogi ruchem samochodowym. Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym oraz jej systematyczne utrzymywanie w należytym stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno - błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujść rzek. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów tego typu.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Wójt Gminy Kostomłoty po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdza, że w zasięgu oddziaływania

planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U z 2020r. poz 55).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Zamierzenie usytuowane jest w obszarze z rozproszoną zabudową niską i o małej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie w fazie realizacji może oddziaływać na grupę osób, zamieszkałych na terenach zabudowy chronionej akustycznie, położonej wzdłuż inwestycji.

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych pochodzących z pasa drogowego do projektowanych rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej. Przewiduje się również wykonanie przepustów pod zjazdami.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając skalę, rodzaj oraz charakterystykę planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwości osiągnięcia celów środowiskowych.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Otoczenie projektowanej inwestycji stanowią w głównej mierze domy jednorodzinne, pola uprawne oraz zabudowania gospodarcze. Pozostały teren to w głównej mierze tereny zadrzewione oraz leśne. W przypadku przedmiotowego odcinka drogi gminnej emisja hałasu do środowiska nie jest duża, głównie z uwagi na relatywnie niskie obciążenie drogi ruchem samochodowym. Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym oraz jej systematyczne utrzymywanie w należyтым stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Odnosnie zjawisk niekorzystnych stwierdzić należy, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie gminy Kostomłoty istnieją i są planowane są inne przedsięwzięcia tego typu, przeprowadzane w ramach bieżącego utrzymania dróg. Z uwagi na odległości sieci dróg lokalnych i ich realizację w różnych terminach nie ma możliwości sumowania oddziaływań pomiędzy tymi inwestycjami a analizowaną. W związku z tym nie wystąpi efekt skumulowany.

a) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych.

Zastosowane zostaną rozwiązania technologiczne współmierne z postępem naukowo-technicznym, wykorzystujące substancje o małym potencjale zagrożeń, efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii, racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów i paliw.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Przed zamknięciem wykopów zostaną z nich usunięte wszelkie odpady czy zanieczyszczenia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawianiu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z mobilnych kontenerów sanitarnych. Wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych, zaś prace prowadzić wyłącznie w godzinach pomiędzy 6.00 a 22.00.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie przez Wójta Gminy Kostomłoty warunków realizacji i eksploatacji

przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o uioś. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy o uioś, Wójt Gminy Kostomłoty po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej Świdnica Polska - Sikorzyce”.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa, poprzez publiczne ogłoszenie, zawiadomieniem z dnia 20 lipca 2020r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, poprzez złożenie do tegoż organu stosownego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z upoważnienia Wójta

mgr inż. Alicja Meusz
zastępca Wójta

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Michał Suchecki – Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

3. Sołtys Sołectwa Świdnica Polska oraz Sikorzyce (do wywieszenia na tablicy ogłoszeń)
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu – ePUAP
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej - ePUAP
6. Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - ePUAP

Sprawę prowadzi: Iwona Fornal

Tel: 71 396 72 56

e-mail: rolnictwo@kostomloty.pl

Kostomłoty, dnia 30 lipca 2020r.

INROŚ.6220.1.2020.IF

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej Świdnica Polska – Sikorzyce na odcinku o długości około 2,431km. Inwestycja realizowana będzie w północno-wschodniej części gminy Kostomłoty. Dotychczasowy teren przewidziany pod inwestycję stanowi jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Projekt przewiduje ponadto: wykonanie zjazdów publicznych oraz indywidualnych, budowę chodnika oraz poboczy, wykonanie przejść dla pieszych, wykonanie odwodnienia, przepustów i rowów, montaż barier drogowych oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, budowę kanału technologicznego oraz rozwiązanie kolizji z sieciami energetyczną i teletechniczną.

Po zrealizowaniu inwestycji, przedmiotowa droga gminna na omawianym odcinku posiadać będzie jezdnię o szerokości 4.5m – 5.5m. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Z upoważnienia Wójta

mgr inż. Alicja Meusz
zastępca Wójta