

**UCHWAŁA NR XXVI/209/20**  
**RADY GMINY KOSTOMŁOTY**

z dnia 28 lipca 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Kostomłoty porozumienia międzygminnego  
dotyczącego zasad współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego  
Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ) Rada Gminy Kostomłoty uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy Kostomłoty wyraża wolę współdziałania i zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Kostomłoty a następującymi gminami Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia:

1. Gmina Wrocław,
2. Gmina Bierutów,
3. Gmina Brzeg Dolny,
4. Gmina Jelcz-Laskowice,
5. Gmina Kąty Wrocławskie,
6. Gmina Międzybórz,
7. Gmina Oborniki Śląskie,
8. Gmina Prusice,
9. Gmina Siechnice,
10. Gmina Sobótka,
11. Gmina Strzelin,
12. Gmina Syców,
13. Gmina Środa Śląska,
14. Gmina Trzebnica,
15. Gmina Wołów,
16. Gmina Żmigród,
17. Gmina Brzeg,
18. Gmina Miasto Oleśnica,
19. Gmina Miasto Oława,
20. Gmina Borów,
21. Gmina Czernica,
22. Gmina Długołęka,
23. Gmina Dobroszyce,
24. Gmina Domaniów,
25. Gmina Dziadowa Kłoda,
26. Gmina Jordanów Śląski,
27. Gmina Kobierzyce,
28. Gmina Krośnice,
29. Gmina Malczyce,
30. Gmina Mietków,
31. Gmina Miękinia,
32. Gmina Oleśnica,
33. Gmina Oława,
34. Gmina Przeworno,
35. Gmina Wisznia Mała,
36. Gmina Zawonia,
37. Gmina Żórawina

dotyczącego zasad współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia będącego koncepcją zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności, mającego na celu podnoszenie jakości życia mieszkańców oraz obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

**§ 2.** Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia będzie finansowane przez Gminę Wrocław ze środków dotacji otrzymanej ze Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kostomłoty.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Mobilność ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia swobody przemieszczania się i dobrej jakości życia. Jest ona również ściśle powiązana z koncepcją zrównoważonego rozwoju, którą przyjmuje się w strategiach miast i transportu, mając na względzie, że 72% mieszkańców Europy żyje na obszarach zurbanizowanych. Zrównoważony rozwój ma służyć zmniejszeniu problemów wynikających z ruchliwości, których doświadcza większość obszarów zurbanizowanych w Europie. Poziom ruchu drogowego i kongestia, jakość powietrza, hałas, emisja spalin, konsumpcja nieodnawialnych zasobów, społeczne wykluczenie, rozlewianie się miast oraz wypadki drogowe, to istotne wyzwania wymagające zrównoważonego rozwoju miast i transportu.<sup>#</sup>

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) to strategiczny plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi i gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych oraz bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. Jest on także narzędziem ułatwiającym planowanie, uwzględniającym szerszy kontekst funkcjonowania miast i ich obszarów funkcjonalnych w perspektywie długookresowej.

Opracowanie będzie dotyczyło Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia obejmującego obszar następujących gmin z województwa dolnośląskiego i opolskiego: Gminy Wrocław, Gminy Bierutów, Gminy Brzeg Dolny, Gminy Jelcz-Laskowice, Gminy Kąty Wrocławskie, Gminy Międzybórz, Gminy Oborniki Śląskie, Gminy Prusice, Gminy Siechnice, Gminy Sobótka, Gminy Strzelin, Gminy Syców, Gminy Środa Śląska, Gminy Trzebnica, Gminy Wołów, Gminy Żmigród, Gminy Brzeg, Gminy Miasto Oleśnica, Gminy Miasto Oława, Gminy Borów, Gminy Czernica, Gminy Długołęka, Gminy Dobroszyce, Gminy Domaniów, Gminy Dziadowa Kłoda, Gminy Jordanów Śląski, Gminy Kobierzyce, Gminy Kostomłoty, Gminy Krośnice, Gminy Malczyce, Gminy Mietków, Gminy Miękinia, Gminy Oleśnica, Gminy Oława, Gmina Przeworno, Gminy Wisznia Mała, Gminy Zawonia, oraz Gminy Żórawina.

Jednym z podstawowych celów opracowania jest dążenie do podnoszenia jakości życia mieszkańców, poprawy środowiska naturalnego oraz atrakcyjności i konkurencyjności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia. Dokument ma służyć całemu Miejskiemu Obszarowi Funkcjonalnemu Wrocławia i stanowić narzędzie do kreowania przyszłej współpracy w jego ramach. Dokument zostanie sporządzony zgodnie z podejściem systemowym, tj. traktującym gminy wchodzące w skład ww. obszaru jako zestaw powiązanych ze sobą elementów funkcjonujących jako całość. W związku z powyższym wnioski z przeprowadzonych analiz i badań będą odnosić się do całego obszaru.

Dokument będzie sporządzony na podstawie obowiązujących polityk, dokumentów oraz wytycznych wszystkich szczebli – europejskich, krajowych, regionalnych, lokalnych i miejskich, oraz będzie zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem podejścia partypacyjnego.

Bardzo istotnym czynnikiem determinującym pilne sporządzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia są ostatnie zalecenia Europejskiego Trybunału Obrachunkowego<sup>#</sup> oraz pismo Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2020 r., w którym wskazuje się m.in. na wysoce prawdopodobne w perspektywie finansowej na lata 2021 - 2027 uzależnienie dostępu do środków finansowych na rzecz mobilności od opracowania ww. Planu.

Treść uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.