

UCHWAŁA NR XXVIII/226/20
RADY GMINY KOSTOMŁOTY

z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późniejszymi zmianami), oraz art. 19 ust. 1 i 2 pkt. 4, art. 40 ust. 3, 8, 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późniejszymi zmianami), Rada Gminy Kostomłoty uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwała określa stawki opłat pobieranych przez Gminę Kostomłoty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

1. prowadzenia w pasie drogowym robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg,

2. umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

3. umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,

4. zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności, w celach innych niż wymienione w pkt. 1 – 3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1m² powierzchni jezdni pasa drogowego dróg, o których mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

1) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości – 9,00 zł,

2) przy zajęciu jezdni powyżej 50% szerokości zajęcia jezdni – 10,00 zł.

2. Za zajęcie 1m² powierzchni poboczy, chodników, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych dróg, o których mowa w § 1 pkt 1, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia w kwocie – 8,00 zł.

3. Za zajęcie 1m² jezdni, poboczy, chodników, placów, zatok postojowych, autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych dróg, o których mowa w § 1 pkt.1, w celu wbudowania obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł.

§ 3. 1. Za umieszczenie w pasie drogowym, o którym mowa w § 1 pkt 2, za 1m² rzutu poziomego urządzenia roczna stawka wynosi:

1) w pasie drogowym – 140,00 zł,

2) na drogowych obiektach inżynierskich – 200,00 zł.

2. Przy umieszczaniu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych stosuje się stawki w wysokości 50% stawek określonych w § 3 ust. 1 pkt 1, czyli odpowiednio:

1) w pasie drogowym – 70,00 zł,

2) na drogowych obiektach inżynierskich – 100,00 zł.

§ 4. Za umieszczenie w pasie drogowym, o którym mowa w § 1 pkt 2 i 3 za 1m² rzutu poziomego obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej roczna stawka wynosi: 20,00 zł za 1m²

§ 5. 1. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, ustala się następujące stawki opłat za 1m² powierzchni:

1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego na terenie zabudowy i poza terenem zabudowy – 1,50 zł,

2) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów – 1,50 zł.

2. Za każdy dzień umieszczania a pasie drogowym reklamy ustala się stawkę opłaty z 1m² powierzchni reklamy w wysokości – 1,50 zł.

§ 6. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności, o którym mowa w § 1 pkt 4 stawka za 1 m² wynosi 1,00 zł.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kostomłoty.

§ 8. Traci moc Uchwała Nr XVIII/137/19 Rady Gminy w Kostomłotach z dnia 30 grudnia 2019r w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Kostomłoty

Agnieszka Śladowska

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późniejszymi zmianami) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza uchwała ma na celu urealnienie stawek za:

1. umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
2. umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
3. zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności, w celach innych niż wymienione w pkt. 1–3.

Uwzględnia też zmianę stawek za prowadzenia w pasie drogowym robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Zmiany stawek opłat, wynikają ze zwiększonych, późniejszych kosztów konserwacji i utrzymania dróg niż opłaty wnoszone przez wykonawców robót oraz właścicieli urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego umieszczonymi w pasie drogowym dróg gminnych.