

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia są roboty polegające na wykonaniu częściowego remontu grysem i emulsją asfaltową (uzupełnienie ubytków) nawierzchni asfaltowych dróg gminnych na terenie gminy Kostomłoty które obejmują drogi:

- droga Jarząbkowice – Karczyce wraz odcinkiem drogi w Karczycach prowadzącym do szkoły (dz. nr 284, 268 obręb Karczyce i 83/1 obręb Jarząbkowice)
- droga Piotrowice – Paździorno (dz. nr 397/2 i 398/2 obręb Piotrowice, dz. nr 43 obręb Paździorno)
- droga Świdnica Polska – Czechy (dz. nr 244, 348 obręb Świdnica Polska)
- droga Świdnica Polska – Sikorzyce (część dz. nr 181, dz. nr 93 i 92 obręb Świdnica Polska oraz dz. nr 110 obręb Budziszów)
- droga Sikorzyce – Budziszów (część dz. 125/2 i 105/2 oraz dz. nr 88 dz. nr 92 obręb Budziszów)
- droga Świdnica Polska – Szymanowice (dz. nr 275, 237 obręb Świdnica Polska, dz. nr 93 obręb Siemidrożycze oraz dz. nr 120 i 119 obręb Szymanowice)
- droga Czechy – Rakoszyce (dz. nr 378/1 i 14 obręb Świdnica Polska)
- droga Piotrowice – Szymanowice (dz. nr 395 obręb Piotrowice i 131 obręb Szymanowice)
- droga Wnorów – Chmielów (dz. nr 166 obręb Wilków Średzki i 284 obręb Chmielów)
- drogi w Sobkowicach (dz. nr 176 i 177 obręb Wilków Średzki)
- drogi gminne w Wichrowie (dz. nr 209, 209/3 i 211 obręb Wichrow)
- droga gminna w Lisowicach (dz. nr 293 i 295 obręb Chmielów)
- droga wewnętrzna Piersno (dz. nr 314 obręb Piersno)
- droga wewnętrzna Piotrowice (dz. nr 516 i 538 obręb Piotrowice)
- drogi wewnętrzne w Kostomłotach - ul. Ogrodowa, Polna, Krótka i Wąska
- drogi wewnętrzne w Osieku (dz. nr 113, 226 i 243 obręb Osiek)
- droga wewnętrzna Wilków Średzki dz. nr 157

**Szacunkowe wbudowanie 70,00 ton mieszanki**

**Rodzaj (technologia) prac obejmuje:**

Remont częściowy przy użyciu emulsji i grysu – remonter Patcher.

Ustalenia zawarte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu częściowego nawierzchni bitumicznych, wszystkich typów i rodzajów i obejmują: naprawę wybojów i obłamanych krawędzi, uszczelnienie pojedynczych pęknięć i wypełnienie ubytków.

Przez remont częściowy nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Technologie usuwania uszkodzeń nawierzchni i materiały użyte do tego celu powinny być dostosowane do rodzaju i wielkości uszkodzenia.

Głębokie powierzchniowe uszkodzenia nawierzchni (ubytki i wyboje) oraz uszkodzenia krawędzi jezdni (obłamania) należy naprawiać:

- przy użyciu specjalnych maszyn (remonterów), które wrzucają pod ciśnieniem mieszankę grysu i emulsji asfaltowej bezpośrednio do naprawianego wyboju.

Ubytek - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Wybój - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy

ścieralnej.

Powierzchniowe ubytki warstwy ścieralnej należy naprawiać:

1. przy użyciu specjalnych maszyn (remonterów- Patcher), które podczas przejścia spryskują nawierzchnię emulsją, rozsypują obtoczoną emulsją grysy i zasypanie suchym grysem.

#### **Kruszywo**

Do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować grysy płukane odpowiadające wymaganiom podanym w PN-B-11112:1996 [1].

#### **Lepiszczce**

Do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować kationowe emulsje asfaltowe niemodyfikowane szybkozestawialne klasy K1-50, K1-60, K1-65, K1-70 odpowiadające wymaganiom podanym w EmA-99 [3]. Przy remoncie cząstkowym nawierzchni obciążonych ruchem większym od średniego należy stosować kationowe emulsje asfaltowe modyfikowane szybkozestawialne klasy K1-65 MP, K1-70 MP wg EmA-99 [3].

Można stosować tylko emulsje asfaltowe posiadające aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę.

Przy naprawie niewielkich powierzchni, należy transportować gorącą mieszankę mineralno-asfaltową w pojemnikach izolowanych cieplnie.

#### **Przygotowanie nawierzchni do naprawy**

Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) do naprawy należy wykonać bardzo starannie przez:

- usunięcie luźnych okruszków nawierzchni,
- 2. usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego,
- 3. dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziarn grysu, żwiru, piasku i pyłu.

#### **Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiaru robót jest wbudowana 1 tona mieszanki. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót oraz po ich zakończeniu w danym dniu będzie ważony samochód w obecności przedstawiciela Zamawiającego. Ważenie odbywać się będzie w miejscowości Kostomłoty.

#### **Cena jednostki obmiarowej**

Cena wbudowania 1 tony mieszanki winna uwzględniać wszystkie niezbędne składniki : robociznę, cenę materiałów, pracę sprzętu oraz pozostałe koszty obejmujące :

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 4. oznakowanie robót,
- 5. wywóz odpadów,
- 6. dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- 7. wykonanie naprawy zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia,
- 8. pomiary i świadectwa dopuszczenia do stosowania materiałów,
- 9. odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

Sporządził:

Andrzej Rędzio