



Kostomłoty, dnia 2 grudnia 2022 r.

PIFZ.271.32.2022.MT

Zamawiający - Gmina Kostomłoty, ul. Ślężna 2, 55-311 Kostomłoty - działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2021 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z zm.– dalej „ustawa Pzp”) zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniona jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SWZ), bez ujawniania źródła zapytania, treść zapytań wraz z wyjaśnieniami treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu podstawowego na roboty budowlane pn.: **„Przebudowa drogi gminnej Piotrowice Szymanowice”**.

PYTANIA I ODPOWIEDZI (część 3)

Pytanie nr 7:

PPU wskazują: „3. Zakres robót do wykonania oraz sposób ich wykonania określają poniższe dokumenty według następującej hierarchii:

- 1) Umowa wraz z załącznikami,
- 2) Specyfikacje Techniczne Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych,
- 3) Przedmiar robót,
- 4) Projekt wykonawczy,
- 5) Oferta Wykonawcy,
- 6) Opis przedmiotu zamówienia.”

Przedmiar robót wskazany jest jako nadrzędny nad PW czy też OPZ. Odpowiedź nr 1 z dn. 28/11/2022 jest sprzeczna z powyższymi zapisami. Ilości rur np. DN 400 w przedmiarze są znacznie zaniżone względem ilości wskazanych na profilach i PZT. Grubość stabilizacji na miejscu w przedmiarze wynosi 20 cm (PW oraz OPZ – 15cm). Jej powierzchnia jest natomiast w przedmiarze zawyżona – pozycja 4.1.2 i 4.1.3 (nawet przy założeniu $290 \cdot (5 + 0,06 + 0,08 + 0,3) + 728,87 \cdot (5,5 \cdot 0,06 \cdot 0,08 + 0,3)$ – bez stabilizacji pod krawężnikiem i łuków na skrzyżowaniu). Z przekrojów poprzecznych wynika, że ilość wykopów jest

zdecydowanie mniejsza niż wskazana w przedmiarze (nawet, gdy przekroje ujmują również wykop pod stabilizację z dowozu). Pozycje przedmiaru zawierają opisy z poprzedniego postępowania – dla całego zakresu ujętego w PW. Pozycja nr 1.1.1 – 1,07 km - zamiast 1,02. Konstrukcje zjazdów publicznych w przedmiarze zawierają stabilizację, PW i OPZ nie. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 7:

W celu usunięcia sprzeczności odpowiedzi z dnia 28.11.2022r. z projektowanymi zapisami umowy, zostaje usunięty zapis w §1 ust. 3 pkt. 3 str. 2 PPU. (W załączeniu poprawiony zapis PPU.)

Pytanie nr 8:

SWZ wskazuje, że należy załączyć do oferty kosztorys. W związku z tym, że przedmiar zawiera liczne błędy, a SWZ nie określa, że należy opracować kosztorys na podstawie udostępnionego przedmiaru, ani nie precyzuje, że przedmiar jest pomocniczy – wnioskujemy o zmiany zapisów, aby kosztorys uproszczony był składany po wyborze najkorzystniejszej oferty.

Odpowiedź nr 8:

- Zamawiający wyjaśnia, że:
- udostępniony przedmiar jest przedmiarem pomocniczym;
- kosztorys uproszczony oferent złoży po wyborze najkorzystniejszej oferty. - Zmiana w części XII pkt 17 ppk 10) SWZ

Pytanie nr 9:

Należy nadmienić, że do obowiązków Zamawiającego należy, aby postępowanie przetargowe było przygotowane w sposób jednoznaczny i nie budzący zastrzeżeń, tak by złożone oferty opierały się na jednoznacznych wytycznych.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający zadane „pytanie” traktuje jako zwrócenie uwagi na zachowanie należytej staranności przy przygotowaniu postępowania przetargowego, zatem ma na względzie, iż udzielone wyżej odpowiedzi nie będą budziły wątpliwości przy składanych ofertach.

Pytanie nr 10:

Prosimy o udostępnienie warunków technicznych związanych z usunięciem kolizji energetycznych - słupy energetyczne strona lewa w km od 0+000 do km 0+229,71.



Odpowiedź nr 10:

Tauron ani projektant w uzgodnieniu nie wskazał konieczności przestawienia słupa, w związku z powyższym jedna odnoga będzie w chodniku lub zostanie zawężony chodnik.

Pytanie nr 11:

Prosimy o udostępnienie warunków technicznych związanych z usunięciem kolizji – hydrant w km ok. 0+018 str. Lewa



Odpowiedź nr 11:

Kolizja hydrantu zostanie usunięta we własnym zakresie przez ZGK Kostomłoty - użytkownika sieci.

Sprawę prowadzi: Magdalena Tomiczek, PIFZ

☎ (71) 396-72-69

e-mail: infrastruktura@kostomloty.pl