

**ZARZĄDZENIE NR 768/23**  
**WÓJTA GMINY KOSTOMŁOTY**

z dnia 28 grudnia 2023 r.

**w sprawie w sprawie norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego eksploatowanego  
w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Kostomłoty**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14), art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 pkt 1), art. 32 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 194 z późn. zm.).

**§ 1.** Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie gminy oraz ustalę zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego.

**§ 2.** Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

1. Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia.

2. Udokumentowane analizy zużycia paliwa z poprzednich okresów rozliczeniowych oraz innych jednostek ochrony przeciwpożarowej a także wiarygodnych danych udostępnionych w środkach masowego przekazu.

**§ 3.** Ustala się następujące normy zużycia paliwa na pojazdy i sprzęt silnikowy użytkowane przez ochotnicze straże pożarne z terenu Gminy Kostomłoty określone w załączniku nr 1 do zarządzenia.

**§ 4.** Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP jest:

1. Karta drogowa pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia wraz z dodatkową wkładką uzupełniającą wykorzystywaną podczas braku miejsca na wpisy przejazdów w karcie drogowej, której wzór stanowi załącznik nr 3.

2. Karta pracy sprzętu silnikowego, której wzór stanowi załącznik nr 4 do zarządzenia.

**§ 5.** Ustala się następujące zasady rozliczania zużycia paliwa dla:

1. Samochodów będących na wyposażeniu jednostek włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego, rozliczenie prowadzone jest w formie miesięcznej karty drogowej.

2. Pozostałych samochodów innych jednostek rozliczenie prowadzone jest w formie kwartalnej karty drogowej.

3. Sprzętu silnikowego rozliczenie prowadzona jest w formie półrocznej karty pracy.

**§ 6.** Karty pracy pojazdów oraz sprzętu są numerowane w następujący sposób: nr karty przypisanej dla każdej pojazdu lub sprzętu / numer kolejny karty/ rok bieżący.

**§ 7.** Wydane a następnie zdane i rozliczone karty pracy pojazdów i sprzętu podlegają ewidencjonowaniu i są przechowywane w Urzędzie Gminy Kostomłoty.

**§ 8.** Karty drogowe pojazdów oraz karty pracy sprzętu silnikowego należy zdać do rozliczenia najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

**§ 9.** Karty drogowe pojazdów oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w działaniach ratowniczych i akcjach ratowniczych, potwierdza każdorazowo dysponent, którym jest dowódca zastępu lub sekcji danej jednostki biorącej udział w działaniach. W przypadku wykonywania innych czynności niezwiązanych z wyjazdami do działań ratowniczych i akcji ratowniczych, dysponentem jest jedna z wymienionych osób: wójt gminy lub osoba przez niego upoważniona; komendant gminny ochrony przeciwpożarowej; konserwator sprzętu OSP; prezes OSP; naczelnik OSP.

**§ 10.** W kartach drogowych pojazdów oraz kartach pracy sprzętu należy dokonywać wpisów przejazdów pojazdów oraz pracy sprzętu związanych z realizacją zadań z podejmowaniem działań w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska w myśl art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 194 z późn. zm.), w tym działań związanych z utrzymaniem gotowości bojowej jednostki OSP do podjęcia wyżej wymienionych działań.

**§ 11.** Zakupione materiały pędne przeznaczone do realizacji zadań wymienionych w

**§ 10.** finansowane są z budżetu gminy, oraz są ewidencjonowane odpowiednio w kartach o których mowa w § 4.

**§ 12.** Osoby odpowiedzialne za sprzęt (konserwatorzy sprzętu, kierowcy oraz operatorzy sprzętu, prezes OSP, naczelnik OSP) oraz osoba wyznaczona do wydawania i rozliczania kart drogowych i pracy sprzętu zobowiązani są do :

- 1) . Zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa,
- 2) . Rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu,
- 3) . Informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

**§ 13.** Osobami odpowiedzialnymi za terminowe przedkładanie do rozliczenia wypełnionych poprawnie kart paliwowych do Urzędu Gminy są konserwatorzy sprzętu zatrudnieni przez Urząd Gminy.

**§ 14.** Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego komendanta gminnego ochrony przeciwpożarowej.

**§ 15.** Traci moc Zarządzenie nr 200/19 Wójta Gminy Kostomłoty z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Kostomłoty oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

**§ 16.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Wójt Gminy Kostomłoty

**Janina Gawlik**

## Normy zużycia paliwa dla pojazdów oraz sprzętu OSP

### 1) Samochody:

| Lp. | Marka i model samochodu | Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km | Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy dla urządzeń specjalnych w litrach | Norma zużycia paliwa na rozruchy, miesięcznie w litrach | Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy silnika na postoju w litrach |
|-----|-------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Jelcz P325/004          | 32                                       | 21                                                                       | 7,8                                                     | 0,13                                                              |
| 2.  | Jelcz 422/010R          | 32                                       | 21                                                                       | 7,8                                                     | 0,13                                                              |
| 3.  | Mercedes Atego 1429     | 32                                       | 33                                                                       | 7,8                                                     | 0,13                                                              |
| 4.  | Renault MDB 3           | 34                                       | 30                                                                       | 6                                                       | 0,10                                                              |
| 5.  | Renault Midlum          | 34                                       | 30                                                                       | 6                                                       | 0,10                                                              |
| 6.  | Renault Master          | 18                                       | -                                                                        | 3,6                                                     | 0,06                                                              |
| 7.  | Daimler Benz L 608 D    | 13                                       | 8                                                                        | 3,6                                                     | 0,06                                                              |
| 8.  | Ford Transit            | 12                                       | -                                                                        | 3,6                                                     | 0,06                                                              |
| 9.  | Nissan Pickup D22       | 11                                       | -                                                                        | 3,0                                                     | 0,05                                                              |

### 2) Sprzęt silnikowy:

| Lp. | Rodzaj sprzętu                     | Marka, model           | Norma zużycia paliwa na 1 godzinę pracy w litrach | Norma zużycia paliwa na rozruchy, półrocznie w litrach |
|-----|------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1.  | Motopompa pożarnicza               | Kohler M8/8 – Spec Poż | 7,5                                               | 7,5                                                    |
| 2.  | Motopompa szlamowa                 | Honda WT 40X           | 3,5                                               | 3,5                                                    |
| 3.  | Motopompa szlamowa                 | Honda WZ 30            | 2,0                                               | 2,0                                                    |
| 4.  | Motopompa szlamowa                 | Honda SEH 80T          | 1,4                                               | 1,4                                                    |
| 5.  | Motopompa szlamowa                 | Honda SST-50HX         | 1,0                                               | 1,0                                                    |
| 6.  | Motopompa szlamowa                 | Honda WB20XT           | 0,9                                               | 0,9                                                    |
| 7.  | Motopompa szlamowa                 | Subaru PTX 301 T       | 2,5                                               | 2,5                                                    |
| 8.  | Motopompa pływająca                | Ogniochron Niagara 1   | 0,9                                               | 0,9                                                    |
| 9.  | Motopompa pływająca                | Ogniochron Niagara 2   | 1,3                                               | 1,3                                                    |
| 10. | Motopompa pływająca                | Aquafast Medium        | 1,5                                               | 1,5                                                    |
| 11. | Pompa hydrauliczna                 | Lukas GO 3-T           | 1,8                                               | 3,6                                                    |
| 12. | Pompa hydrauliczna                 | Lukas P640 SG-D        | 1,7                                               | 3,4                                                    |
| 13. | Pompa hydrauliczna                 | Lukas P630 SG          | 1,1                                               | 2,2                                                    |
| 14. | Wysokociśnieniowy agregat gaśniczy | Vanguard As 150b       | 1,5                                               | 3,0                                                    |
| 15. | Wysokociśnieniowy agregat gaśniczy | Alu Steel AWP 50/40    | 2,5                                               | 5,0                                                    |

|     |                                    |                    |     |     |
|-----|------------------------------------|--------------------|-----|-----|
| 16. | Wysokociśnieniowy agregat gaśniczy | Fireco 50/40       | 3,0 | 6,0 |
| 17. | Wentylator oddymiający             | Fogo MW22          | 1,2 | 2,4 |
| 18. | Wentylator oddymiający             | Spec-Poż WO14      | 1,2 | 2,4 |
| 19. | Wentylator oddymiający             | Alu Steel Scorpion | 1,1 | 2,2 |
| 20. | Agregat prądotwórczy               | Eisemann H 3001    | 1,1 | 2,2 |
| 21. | Agregat prądotwórczy               | Endress ESE 2000A  | 1,7 | 3,4 |
| 22. | Agregat prądotwórczy               | Geko 2801 E-A      | 1,1 | 2,2 |
| 23. | Agregat prądotwórczy               | Fogo FH 3541       | 1,2 | 2,4 |
| 24. | Agregat prądotwórczy               | Geko 2600 E-A      | 1,1 | 2,2 |
| 25. | Agregat prądotwórczy               | Honda EA 2000      | 1,2 | 2,4 |
| 26. | Agregat prądotwórczy               | Targed TA 3000GH   | 1,0 | 2,0 |
| 27. | Przecinarka do betonu i stali      | Stihl TS 400       | 1,5 | 3,0 |
| 28. | Przecinarka do betonu i stali      | Stihl TS 420       | 1,5 | 3,0 |
| 29. | Przecinarka do betonu i stali      | Makita             | 1,5 | 3,0 |
| 30. | Pilarka łańcuchowa                 | Stihl MS 290       | 1,4 | 2,4 |
| 31. | Pilarka łańcuchowa                 | Stihl MS 461 R     | 1,5 | 3,0 |
| 32. | Pilarka łańcuchowa                 | Stihl MS 462 C-M R | 1,5 | 3,0 |
| 33. | Pilarka łańcuchowa                 | Stihl 025          | 1,4 | 2,8 |
| 34. | Pilarka łańcuchowa                 | Stihl MS 181       | 1,4 | 2,8 |
| 35. | Pilarka łańcuchowa                 | Stihl MS 170       | 1,4 | 2,8 |

### POBRANO MATERIAŁÓW PĘDNYCH I SMARÓW

| Data  | Nr dowodu | Pobrano w litrach |       | Pobrano inne materiały | Nazwisko pobierającego |
|-------|-----------|-------------------|-------|------------------------|------------------------|
|       |           | paliwa            | oleju |                        |                        |
|       |           |                   |       |                        |                        |
|       |           |                   |       |                        |                        |
|       |           |                   |       |                        |                        |
|       |           |                   |       |                        |                        |
|       |           |                   |       |                        |                        |
|       |           |                   |       |                        |                        |
| RAZEM |           |                   |       |                        |                        |

### ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA

| Warunki jazdy                  | Ilość km. przebytych     | Norma zużycia na 1 km   | Zużyto w litrach |       |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|-------|
|                                |                          |                         | paliwa           | oleju |
| Normalne                       |                          |                         |                  |       |
| Przepracowały                  | Ilość min.               | Norma zużycia na 1 min. |                  |       |
| urząd. specjalne               |                          |                         |                  |       |
| na postoju                     |                          |                         |                  |       |
| Zużyto na rozruchy i kontrolne | ..... msc x ..... litrów |                         |                  |       |
|                                |                          | <b>RAZEM</b>            |                  |       |

|                                           |  |  |
|-------------------------------------------|--|--|
| Stan z poprzedniej karty                  |  |  |
| Pobrano w bieżącym miesiącu               |  |  |
| Razem paliwa                              |  |  |
| Zużycie rzeczywiste                       |  |  |
| Przysługuje wg rozliczenia zużycia paliwa |  |  |
| Zaoszczędzono / przepalono                |  |  |
| Pozostało                                 |  |  |

Rozliczenia dokonał: .....

Ilość wkładek załączono: ..... egz.

Kostomłoty, dnia ..... 20..... r.

m.p.

NR ..... /..... /.....

### OKRESOWA KARTA DROGOWA POJAZDU

nr rejestracyjny .....

JEDNOSTKI OSP .....

Od dnia ..... 20..... r. do dnia ..... 20..... r.

Marka, model: ..... Typ: .....

Norma eksploatacyjna zużycia paliwa: ..... litrów/100 km.

Norma zużycia paliwa urządzenia specjalne: ..... litrów/godz.

Praca silnika na postoju: ..... litrów/min

W bieżącym miesiącu należy dokonać: .....

.....

Kartę wystawił dnia ..... 20..... r. ....  
/podpis/

Wykonano /stan techniczny, potrzeby / .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....p.o.d.p.i.s.....

## EWIDENCJA PRACY

[illegible][illegible]

## EWIDENCJA PRACY

**m.p.**

**Wkładka uzupełniająca do okresowej karty pracy pojazdu nr ...../..... /.....**

[illegible][illegible]

## Ochotnicza Straż Pożarna

m.p.

.....  
Nr ...../...../.....

### MIESIĘCZNA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

na okres .....r. - ..... r.

Marka : .....

Model: .....

Rodzaj sprzętu: .....

Rodzaj paliwa: .....

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy: ..... litrów

| Data | Imię i nazwisko<br>obsługującego | Minut<br>pracy | Cel użycia | Podpis<br>dysponenta |
|------|----------------------------------|----------------|------------|----------------------|
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |
|      |                                  |                |            |                      |

Wystawił dnia:



## POBRANO MATERIAŁÓW PĘDNYCH

| Data                       | Nr dowodu | Pobrano paliwa | Pobrano oleju | Podpis konserwatora |
|----------------------------|-----------|----------------|---------------|---------------------|
|                            |           |                |               |                     |
|                            |           |                |               |                     |
|                            |           |                |               |                     |
|                            |           |                |               |                     |
|                            |           |                |               |                     |
|                            |           |                |               |                     |
| <b>Razem / w litrach /</b> |           |                |               |                     |

W okresie rozliczeniowym wykonano/stan techniczny/potrzeby:

.....  
 .....p.o.d.p.i.s.....

## ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA

| Norma zużycia paliwa na 1 min: ..... litrów     |  |           | Paliwa | Oleju |
|-------------------------------------------------|--|-----------|--------|-------|
| 1. Pozostało z ubiegłego okresu rozliczeniowego |  |           |        |       |
| 2. Pobrano w bieżącym okresie rozliczeniowym    |  |           |        |       |
| 3. RAZEM                                        |  |           |        |       |
| 4. Przepracowano minut                          |  | 5. Zużyto |        |       |
| 6. Zużyto na rozruchy i kontrole                |  |           |        |       |
| 7. Zużyto w ciągu okresu rozlicz. RAZEM         |  |           |        |       |
| 8. Pozostało na okres rozliczeniowy następny    |  |           |        |       |

Rozliczenia dokonał: .....

Kostomłoty, dnia ..... 20..... r.

### **Uzasadnienie**

Zmiana zarządzenia jest aktualizacją podstaw prawnych finansowania materiałów pędnych dla jednostek OSP, oraz aktualizacją sprzętu oraz przeznaczonych dla nich norm paliwa.