

INROŚ.6220.8.2023.EC

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) dalej zwanym Kpa, art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) dalej zwaną ustawą o uioś oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pawła Draznego reprezentującego DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny, Kunice ul. Przedszkolna 1, 59-216 Kunice, działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 12 października 2023 r. udzielonego przez Janinę Gawlik – Wójta Gminy Kostomłoty, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Orzekam

- I. **o braku potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej 107314D o długości 1900 m**”;
- II. **określić warunki i wymagania** dotyczące przedmiotowej inwestycji w następującym zakresie:
 1. prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych,
 2. w pobliżu prowadzenia robót, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych,

3. w przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczeń gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu,
4. w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy,
5. nie wyznaczać bazy materiałowej ani zaplecza budowy w pobliżu cieków/rowów melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym,
6. obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi,
7. prace w pobliżu rowów/cieków wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód,
8. budowę drogi zaprojektować tak, aby nie spowodowała istotnych zmian koryta cieku oraz warunków przepływu wód,
9. prace powodujące zmiany stosunków gruntowo – wodnych należy maksymalnie skrócić w czasie,
10. prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód, oraz poza okresami wezbrań,
11. podczas robót należy zabezpieczyć wody cieku i rowu przed przypadkowym dostaniem się do nich materiałów budowlanych,
12. na etapie realizacji prac należy zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryto cieku i rowu, szczególnie w zakresie zmętnienia wód, poprzez zastosowanie jak najmniejszego i najlżejszego sprzętu lub sprzętu ręcznego oraz skrócenia do minimum okresu prowadzenia robót uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmaceniami wody,
13. po zakończeniu prac budowlanych koryto i brzegi cieku/rowów melioracyjnych należy przywrócić do stanu pierwotnego,

14. odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych,
 15. odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania,
 16. realizacja inwestycji możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej,
 17. ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzić do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu,
 18. w przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego дренаżu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami,
- III. **ustalić** charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji stanowiącym jej integralną część.

uzasadnienie

Gmina Kostomłoty, w imieniu której działa pełnomocnik Paweł Drazny, wystąpiła z wnioskiem z dnia 12 października 2023 r. (data wpływu 13 października 2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 107314D o długości 1900 m”**. Inwestycja została przez wnioskodawcę zakwalifikowana, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Działając na podstawie art. 61 § 1 i 4 Kpa, w związku z art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy o uioś, Wójt Gminy Kostomłoty dnia 10 listopada 2023 r. zawiadomił poprzez obwieszczenie strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej 107314D o długości 1900 m”**. Zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kostomłoty, na stronie internetowej BIP – Gmina Kostomłoty oraz poinformowano strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym. W ramach prowadzonego postępowania, organ będąc zobowiązany zapisem art. 64 ust. 1 ustawy o uioś zwrócił się pismem z dnia 10 listopada 2023 r. znak: INROŚ.6220.8.2023.IF o wydanie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej czy dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej 107314D o długości 1900 m”** wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej w dniu 15 grudnia 2023 r. znak: ZNS.9022.5.55.2023.BJZ wydał postanowienie **o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko**.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 28 grudnia 2023 r. (data wpływu 8 stycznia 2024 r.) znak: WR.ZZŚ.4901.320.2023.MB wyraził opinię **o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań wskazanych w sentencji decyzji**.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w dniu 11 stycznia 2024 r.. (data wpływu 11 stycznia 2024 r.) znak: WOOS.4220.732.2023.CC.3-4 wydał postanowienie **o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko**.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy o uioś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, Wójt Gminy Kostomłoty w uzasadnieniu niniejszej decyzji

zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji, Wójt Gminy Kostomłoty, w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy o uioś kierował się m.in. następującymi przesłankami, wnioskami i stwierdzeniami.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

projektowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 107314D o długości 1900 m od skrzyżowania z drogą powiatową 2075D (działka ewidencyjna 495, obręb Kostomłoty) do skrzyżowania z drogą gminną 107285D ulicą Granitową w miejscowości Kostomłoty (działka ewidencyjna 486/4, obręb Kostomłoty). Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych: 489/4, 488/4, 487/15, 487/11, 514/4 obręb Kostomłoty. Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wzmocnienie istniejącej jezdni tłuczniowej poprzez ułożenie dwóch warstw bitumicznych aby podnieść ją do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Ponadto poprzez likwidację istniejących wybojów i nierówności, oraz ulepszenie technologiczne nawierzchni, wraz z zapewnieniem jej normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych uregulowany zostanie odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi. Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawienie warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie hałasu.

Przyjęte zostaną następujące założenia wyjściowe:

- kategoria drogi – gminna publiczna,
- klasa techniczna drogi – „L”,
- długość przebudowywanego odcinka: 1,900 km,
- obszar objęty wnioskiem zajmuje powierzchnię około: 3,76 ha,
- szerokość jezdni - 5,50 m,
- szerokość pasa drogowego – 20,00 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- powierzchnia zajęta pod roboty budowlane: 1,04 ha.

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pobocza gruntowe wykonane zostaną

z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Nie przewiduje się składania materiałów budowlanych w pasie drogowym ponieważ stanowią one mogą bezpośrednie zagrożenie widoczności dla ruchu kołowego. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, stabilizacja cementowo-piaskowa, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wybudowania na drogę,

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji,

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

walory przyrodnicze najbliższego sąsiedztwa, ze względu na charakter rolniczy, są nieznaczące. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania gniazd, schronień, miejsc lęgowych dzikich zwierząt. Podczas przeprowadzonej wizji terenowej nie zaobserwowano chronionych gatunków roślin, grzybów oraz miejsc bytowania rzadkich gatunków zwierząt. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu. Oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Nie stwierdzono występowania roślin rzadkich ani zagrożonych w Polsce ani regionie, a także gatunków lub siedlisk przyrodniczych wymienionych w załącznikach dyrektywy siedliskowej. Pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz prace w ich obrębie będą wykonywane ręcznie. Zważywszy na antropogeniczne przekształcenie terenu oraz obecne zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie negatywnie wpłynęło na środowisko przyrodnicze, w tym na szeroko rozumianą bioróżnorodność tego obszaru oraz funkcję ekosystemu na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia. W celu ograniczenia migracji płazów na teren inwestycji w obrębie cieków wykopy zostaną zabezpieczone siatką,

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza

związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace wykonywane będą w porze dziennej. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Na obszarze inwestycji brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Z informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zmierzone natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi wyniosło: pojazdy lekkie – 9 poj. os./dzień, 2 poj. os./noc; pojazdy ciężkie – 15 poj. os./dzień, 3 poj. os./noc; jednoślady - 9 poj. /dzień, 1 poj. /noc,

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologię robót. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, powstające uciążliwości na etapie jego realizacji w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz emisji hałasu, będą uciążliwościami lokalnymi, krótkotrwałymi i niepowodującymi trwałych zmian w środowisku,

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z remontów i przebudowy dróg, gleby i ziemi, kruszywa, gruzu, złomu, zużytego asfaltu itp. Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników oraz odpady opakowaniowe. Na etapie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi, a także postępowanie zgodnie z zasadą minimalizacji ich ilości. Rodzaj i ilość wytwarzanych

odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami. Według deklaracji inwestora wszystkie odpady powstające podczas prac budowlanych, gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania, podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. W trakcie budowy, remontu i likwidacji drogi powstają odpady charakterystyczne dla procesu budowlanego, odpady z ziemi, kruszywa, gruzu, złomu, zużytego asfaltu, zużyte części infrastruktury, itp. Przy czyszczeniu nawierzchni, powstają odpady w postaci zanieczyszczonego piasku i pyłów. Odpady powstają także w czasie eksploatacji drogi wytworzone przez użytkowników drogi wrzucających śmieci na pobocze. Są to odpady typu komunalnego. W czasie koszenia traw na poboczach powstają odpady z nieprzydatnej roślinności. Po okresie zimowym występują odpady zanieczyszczonego piasku środkami chemicznymi stosowanymi do zimowego utrzymania dróg (sól kamienna, itp.). W trakcie eksploatacji mogą powstać odpady z zużytych urządzeń, np. folie ze starych znaków drogowych, połamane słupki, zdewastowane części reklam, części metalowe, itp. W czasie awarii lub wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska powstają odpady z przeprowadzonej akcji ratowniczej (skażona ziemia, zużyte sorbenty, itp.), zazwyczaj są to odpady niebezpieczne. Odpady przekazywane będą uprawnionemu odbiorcy odpadów. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie ścieków bytowych na omawianym terenie. Wykorzystane zostaną przenośne kabiny WC. Powstające fekalia gromadzone będą w szczelnym zbiorniku, a następnie odbierane przez uprawnioną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenie. W czasie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych,

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. Czasowe magazynowanie

dopuszczalne będzie jedynie w wyznaczonych w tym celu miejscach. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Wszystkie powstające na etapie realizacji zamierzenia odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje wprowadzania ścieków, szkodliwych substancji i energii do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Analizowane odcinki dróg gminnych nadal będą funkcjonować w lokalnym układzie drogowym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym oraz jej systematyczne utrzymywanie w należytym stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno - błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek. Zmierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim,

c) obszary górskie lub leśne:

w zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne. Zmierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Zmierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów tego typu,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Wójt Gminy Kostomłoty po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdza, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz 1336 z późn. zm.),

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

h) gęstość zaludnienia:

zamierzenie usytuowane jest w obszarze niezamieszkałym, w bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowany jest jedynie budynek przemysłowy. Przedsięwzięcie w fazie realizacji nie będzie podlegać ochronie akustycznej,

i) obszary przylegające do jezior:

projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Środkowej Odry, w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) – „Cicha Woda” o kodzie RW600010137899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód, o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, oraz stan chemiczny dla złagodzenia wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwa - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2027) polegające na:

- odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych co jest związane z brakiem osiągnięcia (lub zagrożenia) celów środowiskowych JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, azot ogólny, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MMI, EFI+PL/ IBI_PL; bromowane difenyletery(b), rtęć(b), nikiel (w); heptachlor (b). Spowodowane jest to warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań),
- złagodzeniu celów środowiskowych związanych z brakiem osiągnięcia celów środowiskowych JCWP w zakresie wskaźnika benzo(a)piren(w). Spowodowane to jest czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Obszar inwestycji znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 95 o kodzie PLGW600095, która została oceniona jako zagrożona ilościowo i chemicznie nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny, oraz dobry stan ilościowy, poprzez zidentyfikowanie presje znaczące tj.: pobór punktowy z ujęć wód

podziemnych, presję obszarową rozproszoną związaną z rolnictwem i gospodarką komunalną. Teren inwestycji nie znajduje się w obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie przedsięwzięcia nie znajdują się ujęcia wód ani strefy ochronne ujęć wód. Wytyczona droga nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących jej wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

otoczenie projektowanej inwestycji stanowią w głównej mierze pola uprawne oraz zabudowa przemysłowa, nie występują zabudowania zagrodowe. W przypadku przedmiotowego odcinka drogi gminnej emisja hałasu do środowiska nie jest duża, głównie z uwagi na relatywnie niskie obciążenie drogi ruchem samochodowym. Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym oraz jej systematyczne utrzymywanie w należytym stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko,

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym

i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy. Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych,

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

na terenie gminy Kostomłoty istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu, przeprowadzane w ramach bieżącego utrzymania dróg. Z uwagi na odległości sieci dróg lokalnych i ich realizację w różnych terminach nie ma możliwości sumowania oddziaływań pomiędzy tymi inwestycjami a analizowaną. W związku z tym nie wystąpi efekt skumulowany,

a) możliwości ograniczenia oddziaływania:

zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych. Zastosowane zostaną rozwiązania technologiczne współmierne z postępem naukowo-technicznym, wykorzystujące substancje o małym potencjale zagrożeń, efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii, racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów i paliw.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawianiu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z mobilnych kontenerów sanitarnych. Wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych, zaś prace prowadzić wyłącznie w godzinach

pomiędzy 8.00 a 15.00.

Przebudowa drogi gminnej umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu. Dzięki temu oraz dzięki nowej, lepszej jakościowo nawierzchni, w fazie eksploatacji drogi ograniczone zostanie oddziaływanie drogi na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do atmosfery i emisji hałasu oraz oddziaływanie w sytuacjach awaryjnych.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Określenie przez Wójta Gminy Kostomłoty warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o uioś. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy o uioś, Wójt Gminy Kostomłoty po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej 107314D o długości 1 900 m”**.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa, poprzez publiczne ogłoszenie, zawiadomieniem z dnia 16 stycznia 2024 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, poprzez złożenie do tutejszego organu stosownego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się

prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

|-|

Alicja Meusz

Otrzymują:

1. Paweł Drazny – Pełnomocnik Inwestora,
2. Strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym (wykaz stron znajduje się w aktach sprawy),
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej,
3. Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Sprawę prowadzi:

Ewa Chrapek, INROŚ

Tel: 71 396 72 56,

e-mail: rolnictwo@kostomloty.pl

Kostomłoty, dnia 31 stycznia 2024 r.

INROŚ.6220.8.2023.EC

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej 107314D o długości 1900 m, od skrzyżowania z drogą powiatową 2075D (działka ewidencyjna nr 495, obręb Kostomłoty) do skrzyżowania z drogą gminną 107285D ulica Granitowa w miejscowości Kostomłoty (działka ewidencyjna nr 486/4, obręb Kostomłoty, gmina Kostomłoty). Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych: 489/4, 488/4, 487/15, 487/11, 514/4 obręb Kostomłoty. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej przy której znajdują się tereny zabudowy przemysłowej a także obszary wykorzystywane rolniczo. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie około 1,900 km, szerokość jezdni wyniesie 5,50 m, szerokość pasa drogowego wyniesie 20,00 m, szerokość poboczy wyniesie 0,75 m. Cała powierzchnia zajęta pod roboty budowlane będzie wynosić 1,04 ha. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na żadnym obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przebudowa drogi gminnej umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu. Dzięki temu oraz dzięki nowej, lepszej jakościowo nawierzchni, w fazie eksploatacji drogi ograniczone zostanie oddziaływanie drogi na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do atmosfery i emisji hałasu oraz oddziaływanie w sytuacjach awaryjnych. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji.

|-|

Alicja Meusz