

INROŚ.6220.9.2023.EC

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) dalej zwanym Kpa, art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) dalej zwaną ustawą o uioś oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pawła Draznego reprezentującego DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny, Kunice ul. Przedszkolna 1, 59-216 Kunice, działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 9 listopada 2023 r. udzielonego przez Janinę Gawlik – Wójta Gminy Kostomłoty, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Orzekam

- I. **o braku potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej Świdnica Polska – Szymanowice o długości 2261 m**”;
- II. **określić warunki i wymagania** dotyczące przedmiotowej inwestycji w następującym zakresie:
 1. na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych – min. 100m,
 2. odpady na każdym etapie przedsięwzięcia magazynować na terenie o nawierzchni utwardzonej w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także

sukcesywnie odbierać przez odpowiednie służby. Odpady niebezpieczne magazynować w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady,

3. prace budowlane prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód cieków,
 4. należy wykonać odwodnienie drogi w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiedzkich,
 5. zabrania się niszczenia bądź uszkodzania urządzeń wodnych oraz innych czynności, które mogą powodować zmniejszenie stateczności lub wytrzymałości urządzeń wodnych albo ich przydatności gospodarczej,
 6. przy robotach w obrębie cieków wodnych należy zabezpieczyć skarpy brzegów przed zniszczeniem i rozjeżdżaniem ciężkim sprzętem budowlanym,
 7. należy uzyskać wymagane zgody wodno prawne,
- III. **ustalić** charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji stanowiącym jej integralną część.

uzasadnienie

Gmina Kostomłoty, w imieniu której działa pełnomocnik Paweł Drazny, wystąpiła z wnioskiem z dnia 9 listopada 2023 r. (data wpływu 10 listopada 2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej Świdnica Polska – Szymanowice o długości 2261 m”**. Inwestycja została przez wnioskodawcę zakwalifikowana, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Działając na podstawie art. 61 § 1 i 4 Kpa, w związku z art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy o uioś, Wójt Gminy Kostomłoty dnia 17 listopada 2023 r. zawiadomił poprzez obwieszczenie strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej Świdnica Polska – Szymanowice o długości 2261 m”**. Zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kostomłoty, na stronie internetowej BIP – Gmina Kostomłoty oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwie Świdnica Polska , Szymanowice oraz Siemidrożyce. W ramach prowadzonego postępowania, organ będąc zobowiązany zapisem art. 64 ust. 1 ustawy o uioś zwrócił się pismem z dnia 17 listopada 2023 r. znak: INROŚ.6220.9.2023.IF o wydanie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej czy dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej Świdnica Polska – Szymanowice o długości 2261 m**” wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismami z dnia 4 grudnia 2023 r. (data wpływu 4 grudnia 2023 r.) znak: WOŚ.4220.728.2023.CC.1-2 poinformował o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie ze względu na konieczność uzupełnienia materiału dowodowego przez Wnioskodawcę, przesunął termin załatwienia sprawy do dnia 12 stycznia 2024 r. oraz wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kostomłoty obwieszczeniem z 20 grudnia 2023 r. znak: INROŚ.6220.9.2023.IF zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 18 grudnia 2023 r. (data wpływu 20 grudnia 2023 r.) Paweł Drazny poinformował o przekazaniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu odpowiedzi zawartych w wezwaniu z dnia 4 grudnia 2023 r. znak: WOŚ.4220.728.2023.CC.1

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej w dniu 18 grudnia 2023 r. znak: ZNS.9022.5.55.2023.BJZ wydał postanowienie o **braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.**

Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 28 listopada 2023 r. (data wpływu 4 grudnia 2023 r.) znak: WR.ZZŚ.4901.184.2023.JS wyraził opinię o **braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań wskazanych w sentencji decyzji.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w dniu 10 stycznia 2024 r. (data wpływu 11 stycznia 2024 r.) znak: WOŚ.4220.728.2023.CC.3 wydał postanowienie o **braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.**

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy o uioś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, Wójt Gminy Kostomłoty w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji, Wójt Gminy Kostomłoty, w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy o uioś kierował się m.in. następującymi przesłankami, wnioskami i stwierdzeniami.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

projektowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącej drogi gminnej Szymanowice – Świdnica Polska o długości 2261 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką 346 (działka ewidencyjna 145) do skrzyżowania z drogą powiatową 2081D w miejscowości Szymanowice (działka ewidencyjna 117 i 118). Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych: 120, 144, 121, 119 obręb Szymanowice, na działkach ewidencyjnych nr 244, 231, 237, 275 obręb Świdnica Polska oraz na działkach nr 88, 93 obręb Siemidrożyce. Planowana przebudowa drogi obejmować będzie budowę poszerzeń oraz wzmocnienie istniejącej bitumicznej nawierzchni jezdni do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. W miejscowościach zaplanowano budowę chodników dla pieszych. Prace projektowe i wykonawcze skupiać się będą, aby zastosować odpowiednie spadki podłużne i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących. Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawienie warunków i komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego a także zmniejszenie hałasu. Ciek wodny przez który przebiega inwestycja pozostanie w stanie naturalnym, bez ingerencji w ekosystem. Przepust pod drogą gminną dla cieku „Dopływ z Jakubkowic” zostanie przedłużony i wymieniony na nowy o średnicy 60 cm.

Przyjęte zostaną następujące założenia wyjściowe:

- kategoria drogi – gminna publiczna,
- klasa techniczna drogi – „L”,
- długość przebudowywanego odcinka: 2,261 km,

- obszar objęty wnioskiem zajmuje powierzchnię około: 2,26 ha,
- szerokość jezdni - 5,50 m,
- szerokość pasa drogowego - 5,03 m-16,20 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- oczyszczenie istniejących rowów z namułu grubości 30 m: 4400 mb,
- powierzchnia zajęta pod roboty budowlane: 1,54 ha.

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pobocza gruntowe wykonane zostaną z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Nie przewiduje się składania materiałów budowlanych w pasie drogowym ponieważ stanowią one mogą bezpośrednie zagrożenie widoczności dla ruchu kołowego a także ze względu na minimalną szerokość pasa drogowego. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, stabilizacja cementowo-piaskowa, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wybudowania na drogę,

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji,

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

walory przyrodnicze najbliższego sąsiedztwa, ze względu na charakter rolniczy, są nieznaczące. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania gniazd, schronień, miejsc lęgowych dzikich zwierząt. Podczas przeprowadzonej wizji terenowej nie zaobserwowano chronionych gatunków roślin, grzybów oraz miejsc bytowania rzadkich gatunków zwierząt. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu. Oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Nie stwierdzono występowania roślin rzadkich ani zagrożonych w Polsce ani regionie, a także gatunków lub siedlisk przyrodniczych wymienionych w załącznikach dyrektywy siedliskowej. Pnie drzew zostaną zabezpieczone

przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz prace w ich obrębie będą wykonywane ręcznie. Zważywszy na antropogeniczne przekształcenie terenu oraz obecne zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie negatywnie wpłynęło na środowisko przyrodnicze, w tym na szeroko rozumianą bioróżnorodność tego obszaru oraz funkcję ekosystemu na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia. W celu ograniczenia migracji płazów na teren inwestycji w obrębie cieków wykopy zostaną zabezpieczone siatką,

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace wykonywane będą w porze dziennej. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Terenem podlegający ochronie akustycznej jest zabudowa zagrodowa. Z informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zmierzone natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi wyniosło: pojazdy lekkie – 168 poj. os./dzień, 6 poj. os./noc; pojazdy ciężkie – 13 poj. os./dzień, 1 poj. os./noc; jednoślady - 9 poj. /dzień, 1 poj. /noc,

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologię robót. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, powstające uciążliwości na etapie jego realizacji w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz emisji hałasu, będą uciążliwościami lokalnymi, krótkotrwałymi i niepowodującymi trwałych zmian w środowisku,

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z remontów i przebudowy dróg, gleby i ziemi, kruszywa, gruzu, złomu, zużytego asfaltu itp. Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników oraz odpady opakowaniowe. Na etapie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi, a także postępowanie zgodnie z zasadą minimalizacji ich ilości. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami. Według deklaracji inwestora wszystkie odpady powstające podczas prac budowlanych, gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania, podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. W trakcie budowy, remontu i likwidacji drogi powstają odpady charakterystyczne dla procesu budowlanego, odpady z ziemi, kruszywa, gruzu, złomu, zużytego asfaltu, zużyte części infrastruktury, itp. Przy czyszczeniu nawierzchni, powstają odpady w postaci zanieczyszczonego piasku i pyłów. Odpady powstają także w czasie eksploatacji drogi wytworzone przez użytkowników drogi wrzucających śmieci na pobocze. Są to odpady typu komunalnego. W czasie koszenia traw na poboczach powstają odpady z nieprzydatnej roślinności. Po okresie zimowym występują odpady zanieczyszczonego piasku środkami chemicznymi stosowanymi do zimowego utrzymania dróg (sól kamienna, itp.). W trakcie eksploatacji mogą powstać odpady z zużytych urządzeń, np. folie ze starych znaków drogowych, połamane słupki, zdewastowane części reklam, części metalowe, itp. W czasie awarii lub wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska powstają odpady z przeprowadzonej akcji ratowniczej (skażona ziemia, zużyte sorbenty, itp.), zazwyczaj są to odpady niebezpieczne. Odpady przekazywane będą uprawnionemu odbiorcy odpadów. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie ścieków bytowych na omawianym terenie. Wykorzystane zostaną przenośne kabiny WC. Powstające fekalia gromadzone będą w szczelnym zbiorniku, a następnie odbierane przez uprawnioną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenie. W czasie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych,

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:
na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko

będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. Czasowe magazynowanie dopuszczalne będzie jedynie w wyznaczonych w tym celu miejscach. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Wszystkie powstające na etapie realizacji zamierzenia odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje wprowadzania ścieków, szkodliwych substancji i energii do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Analizowane odcinki dróg gminnych nadal będą funkcjonować w lokalnym układzie drogowym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym oraz jej systematyczne utrzymywanie w należyтым stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się,

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym

siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno - błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek. Planowana inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim,

c) obszary górskie lub leśne:

w zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Planowana inwestycja wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów tego typu,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Wójt Gminy Kostomłoty po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdza, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz 1336 z późn. zm.),

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

h) gęstość zaludnienia:

zamierzenie usytuowane jest w obszarze z rozproszoną zabudową niską i o małej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie w fazie realizacji może oddziaływać na grupę osób, zamieszkających na terenach zabudowy chronionej akustycznie, położonej wzdłuż inwestycji.

i) obszary przylegające do jezior:

projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Niesłusz o kodzie RW6000091348989 oraz JCWP Karczycki Potok o kodzie RW600009134929. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP Niesłusz została zakwalifikowana jako naturalna część wód zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP Karczycki Potok została zakwalifikowana jako naturalna część o złym stanie wód zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest umiarkowany stan ekologiczny i stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników to stan dobry. Dla JCWP Niesłusz zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej i przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników m. in.: makrofitowy indeks rzeczny, ichtiofauna, makrobezkręgowce betosowe. Dla JCWP Karczycki Potok zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej i przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników m. in.: BZT5, bromowane difenyleyery(b), hepatachlor(b) przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C., makrobezkręgowce bentosowe, ichtiofauna, benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108, która została oceniona jako niezagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych

(GZWP) – Subzbiornik Prochowice – Środa Śląska – GZWP nr 319. Inwestycja nie jest położona w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią,

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

otoczenie projektowanej inwestycji stanowią w głównej mierze domy jednorodzinne, pola uprawne oraz zabudowania gospodarcze. Pozostały teren to w głównej mierze tereny zadrzewione oraz leśne. W przypadku przedmiotowego odcinka drogi gminnej emisja hałasu do środowiska nie jest duża, głównie z uwagi na relatywnie niskie obciążenie drogi ruchem samochodowym. Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym oraz jej systematyczne utrzymywanie w należyтым stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko,

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

odnośnie zjawisk niekorzystnych stwierdzić należy, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy. Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych,

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się

oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

na terenie gminy Kostomłoty istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu, przeprowadzane w ramach bieżącego utrzymania dróg. Z uwagi na odległości sieci dróg lokalnych i ich realizację w różnych terminach nie ma możliwości sumowania oddziaływań pomiędzy tymi inwestycjami a analizowaną. W związku z tym nie wystąpi efekt skumulowany,

a) możliwości ograniczenia oddziaływania:

zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych. Zastosowane zostaną rozwiązania technologiczne współmierne z postępem naukowo-technicznym, wykorzystujące substancje o małym potencjale zagrożeń, efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii, racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów i paliw.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Przed zamknięciem wykopów zostaną z nich usunięte wszelkie odpady czy zanieczyszczenia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawianiu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z mobilnych kontenerów sanitarnych. Wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych, zaś prace prowadzić wyłącznie w godzinach pomiędzy 8.00 a 15.00.

Przebudowa drogi gminnej umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu. Dzięki temu oraz dzięki nowej, lepszej jakościowo nawierzchni, w fazie eksploatacji drogi ograniczone zostanie oddziaływanie drogi na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do atmosfery i emisji hałasu oraz oddziaływanie w sytuacjach awaryjnych.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Określenie przez Wójta Gminy Kostomłoty warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o uioś. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy o uioś, Wójt Gminy Kostomłoty po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi gminnej Świdnica Polska – Szymanowice o długości 2261 m”**.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa, poprzez publiczne ogłoszenie, zawiadomieniem z dnia 16 stycznia 2024 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, poprzez złożenie do tutejszego organu stosownego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Paweł Drazny – Pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej,
3. Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

|-|

Alicja Meusz

Sprawę prowadzi:

Ewa Chrapek, INROŚ,

Tel: 71 396 72 56,

e-mail: rolnictwo@kostomloty.pl

Kostomłoty, dnia 1 lutego 2024 r..

INROŚ.6220.9.2023.EC

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej drogi gminnej relacji Szymanowice – Świdnica Polska długości 2261 m, od skrzyżowania z drogą wojewódzką 346 (działka ewidencyjna nr 145 obręb Świdnica Polska, gmina Kostomłoty) do skrzyżowania z drogą powiatową 2081D w miejscowości Szymanowice (działka ewidencyjna nr 117 i 118 obręb Szymanowice, gmina Kostomłoty). Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych: 120, 144, 121, 119 obręb Szymanowice, na działkach ewidencyjnych nr 244, 231, 237, 275 obręb Świdnica Polska oraz na działkach 88, 93 obręb Siemidrożyce. Przebudowa obejmować będzie budowę poszerzeń oraz wzmocnień istniejącej bitumicznej nawierzchni jezdni do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego oraz budowy chodników dla pieszych. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie około 2,261 km, szerokość jezdni wyniesie 5,50 m, szerokość pasa drogowego wyniesie 5,03 m – 16,20 m, szerokość poboczy wyniesie 0,75 m. Cała powierzchnia zajęta pod roboty budowlane będzie wynosić 1,54 ha. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związane głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na żadnym obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przebudowa drogi gminnej umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu. Dzięki temu oraz dzięki nowej, lepszej jakościowo nawierzchni, w fazie eksploatacji drogi ograniczone zostanie oddziaływanie drogi na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do atmosfer i emisji hałasu oraz oddziaływanie w sytuacjach awaryjnych. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji.

|-|

Alicja Meusz