

UCHWAŁA NR VI/36/24
RADY GMINY KOSTOMŁOTY

z dnia 25 lipca 2024 r.

**w sprawie zawarcia Porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Środa Śląska a Gminą Kostomłoty
dotyczącego realizacji zadania publicznego z zakresu komunikacji o charakterze użyteczności
publicznej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024 poz. 609 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2023 poz. 2778 tj.) Rada Miejska w Środzie Śląskiej uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Środa Śląska zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przewozu osób w zakresie linii komunikacyjnych:

- a) Rakoszyce – Budziszów – Ramułowice – Sikorzyce – Świdnica Polska – Rakoszyce,
- b) Rakoszyce – Czechy – Świdnica Polska – Rakoszyce,
- c) Rakoszyce – Budziszów - Ramułowice - Rakoszyce.

§ 2. 1 Zadanie będzie realizowane na obszarze Gminy Środa Śląska oraz Gminy Kostomłoty na zasadach ustalonych przez strony w Porozumieniu.

2. Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

3. Środki na realizację zadania określonego w § 1 pochodzić będą z dochodów własnych budżetu Gminy Środa Śląska i corocznie będą zabezpieczone w budżecie Gminy Środa Śląska.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kostomłoty.

§ 4. Uchwała wchodzi z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Gminy
Kostomłoty

Mariusz Żalobniak

Uzasadnienie

W związku z chęcią utworzenia przez Gminę Środa Śląska linii komunikacyjnych:

1. Rakoszyce – Budziszów – Ramułowice – Sikorzyce – Świdnica Polska – Rakoszyce,
2. Rakoszyce – Czechy – Świdnica Polska – Rakoszyce,
3. Rakoszyce – Budziszów - Ramułowice - Rakoszyce.

w okresie od 01 września 2024 r. do 30.06.2026 r., Gmina Kostomłoty powierza Gminie Środa Śląska organizację publicznego transportu zbiorowego na przedmiotowych liniach. Koszty funkcjonowania przedmiotowych linii będą pokrywane z dochodów ze sprzedaży biletów oraz dopłaty udzielonej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej a także ze środków własnych Gminy Środa Śląska.